

# Para Rescatar los Cuerpos de las Víctimas Trabajan en la Algodonera

# VOLARON LA TORRE CON 100 KILOS

# DE TROCTYL: TERRIBLE EXPLOSION

## Crítica

DIOS ME PUÑO SOBRE TUESTA CUJADA COMO A UN TABARRO SOBRE UN MORLE CARALLO PARA PICARLO Y TIENTRO PESTITRO VOCALIZO

AÑO XXXVI

Suplemento de la Revista Nacional de Periodismo, fundada en 1902

BUENOS AIRES, MARTES, JUNIO 7 DE 1949

El Día del Buzo y del Pesca

5a 20  
CUTAYOS  
PARA TODO  
EL PAIS  
FUNDADO POR  
ANTONIO ROTARI  
EL DIA 19 DE MARZO DE 1911  
DIRECCION: A. GARCIA, DIRECTOR G. N.  
J. GARCIA, EDITOR G. N.



Instante dramático: es volada la torre del agua.

A las 12.54 minutos, ante el peligro que significaba la volada la torre del agua de la Manufactura Algodonera Argentina S. A. para de esa forma

evitar una posible catástrofe. Realizaron la operación los integrantes del Primer Batallón de Zapadores Polvoreros, que colocaron cien kilogramos de tritón en la base de la misma haciéndola explotar por medio de un detonador eléctrico. Durante los varios días que ha durado — todavía sucede — el incendio que destruyó más de cincuenta millones de pesos y que cau-

só la muerte, en pérdida mucha más dolorosa y soledad, de tres vidas, la torre de agua constituyó una amenaza que impedía realizar con libertad diversas tareas en su zona. Por ello, tomada la resolución, se llevó a cabo la misma, resultando asustados los operarios con sus cámaras previas de los hechos, o una distancia de cincuenta metros, el instante preciso en que

se desplomó la enorme torre, de seis pisos de altura, envuelta en humo. Durante un instante imperceptible, la torre permaneció en su posición, cayendo después con gran estruendo que repercutió en toda el barrio de la Chacarilla y continuando a todo el que generó las fuertes sacudidas de dramatismo. — (Más información en la página DOCE)

## En San Juan de Puerto Rico Cayó un Bimotor Muriendo 53 Personas y en Florianópolis Estrellóse un Avión Militar Pereciendo sus 26 Ocupantes

### Niños de Corta Edad Iban en el Primero

**SAN JUAN DE PUERTO RICO, 7 (UP).** — Un funcionamiento del Sistema Insular de Transportes exhibió la lista oficial de los ocupantes del avión según la cual había 51 personas a bordo, incluyendo 10 niños de 1 mes a 11 años de edad. En total, 53 personas han muerto o desaparecido.

**Vinieron muertos en el desastre de Florianópolis**  
**RIO DE JANEIRO, 7 (UP).** — Un avión de la fuerza aérea brasileña se estrelló contra una montaña en Florianópolis con 26 personas a bordo. La primera noticia dada por el Ministerio de Aeronáutica dice que al parecer todos han muerto. El avión partió de Río ayer a las 7 y se estrelló poco después de las 2 de hoy, frente a Florianópolis, región habitualmente sujeta a tormentas temporales.

El avión conducía 6 tripulantes y 20 pasajeros, en su

(Contáase en la página 2)

### Dramático Relato de Supervivientes en Puerto Rico

**SAN JUAN DE PUERTO RICO, 7 (UP).** — El segundo de los tres aviones que se estrelló contra la montaña de la localidad de Gurabo, formó la siguiente declaración al llegar a la base de Guardacostas: "El avión cayó en marcha los motores del avión unos 10 minutos después de despegar. Cinco minutos más tarde el avión se puso en movimiento. Notamos un ruido curioso en los motores, como si se estuvieran quemando. Tan pronto estuvimos en el aire, nos dimos cuenta de que algo andaba mal para el avión. No tendía a descender. Cuando el aparato se estrelló contra el mar, yo salté y abrí la puerta de emer-

gencia. Nadie hasta me alcanzó. Se profundizó la mancha de los pasajeros caídos aludidos en el mar. Los pasajeros que sobrevivieron, manifestando: "La gente estaba nerviosa desde el momento en que el avión se estrelló contra la montaña".

**Motor descompuesto**  
Tipo de los sobrevivientes, don Gilberto Díaz Montañez, de 21 años, y de la localidad de Gurabo, formó la siguiente declaración al llegar a la base de Guardacostas: "El avión cayó en marcha los motores del avión unos 10 minutos después de despegar. Cinco minutos más tarde el avión se puso en movimiento. Notamos un ruido curioso en los motores, como si se estuvieran quemando. Tan pronto estuvimos en el aire, nos dimos cuenta de que algo andaba mal para el avión. No tendía a descender. Cuando el aparato se estrelló contra el mar, yo salté y abrí la puerta de emer-

**Mucha nerviosidad**  
Don Juan Rivera León, de 31 años, y de Ponce, otro de los sobrevivientes, manifestando: "La gente estaba nerviosa desde el momento en que el avión se estrelló contra la montaña".

**Entre las personas rescatadas, hay 500 de mujeres.**  
El aparato tenía un peso de 25,000 libras. No se desahució una vez, la tripulación de 26 personas por la causa del exceso número de personas a bordo del avión. Tan pronto cayó el avión en el agua, empezó a distribuirse salvavidas. Había más de 60 y también cinco balsas salvavidas, pero ninguna de éstas pudo ser inflada a tiempo de modo que ninguna sirvió. Yo alcancé a rescatar 17 personas. La gente tenía abandonado el avión para lanzarse al agua. Yo permanecí hasta que se

**La tripulación**  
El capitán Wakefield, por su parte, declaró que la tripulación a sus órdenes en el avión, estaba compuesta por Jack Connel, como primer oficial; George Gray, como segundo oficial; Judith Hest, como enfermera; el capitán Al Coker y el camarero A. González, estos dos rescatados del mar.

### Clima Pesimista en la Reunión de París

**PARIS, 7 (United).** — Los cancilleres de Gran Bretaña, Francia y Estados Unidos se reunieron hoy a mediodía para discutir la estrategia de la reunión de la conferencia de la Unión Soviética y Alemania, en momentos en que el clima de las "cuatro grandes" sobre Alemania parece ir cambiando hacia un desenlace con resultados positivos. Las informaciones francesas se muestran hoy más optimistas que nunca sobre las perspectivas de que los cuatro potencias lleguen a un acuerdo sobre Alemania.

**Nuevo ofrecimiento de los tres al Soviet**  
**PARIS, 7 (United).** — Los cancilleres de las tres grandes potencias occidentales hicieron un llamamiento a la Unión Soviética para que aceptara el plan destinado a crear un gobierno unido en Berlín. Pero el canciller ruso, Vishinski, no respondió de inmediato a ese pedido, aunque prometió hacerlo mañana por la tarde.







*Pub. G. A.*

S. R. L. CAPITAL S...

Bmo. MITRE ESQ. ESMERALDA - B. AIRES

CADA CORTADOR...

UN ESPECIALISTA



Mr. [redacted] at [redacted]

\_\_\_\_\_







[illegible]















[illegible]

session. (Prog. no. sp. nat. 18 km), 1 (100); 21 (100) nomads, 2 (100), 1 (100) 00.







